



## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 420-2018-MTC/16

Lima, 24 JUL. 2018

Vista, la Carta S/N con HR N° T-151003-2018 de fecha 02 de junio de 2018, presentada por la empresa RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C., identificada con R.U.C. N° 20512305742, a fin de que se apruebe el Plan de Contingencia para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos; y,

#### CONSIDERANDO:

Que, mediante Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se estableció el ámbito de competencias, funciones y estructura básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; la misma que fue reglamentada mediante el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, señalando que la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales es el órgano de línea de ámbito nacional que ejerce la Autoridad Ambiental Sectorial y se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, la Ley N° 28256, Ley que Regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, tiene por objeto regular las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de los materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad;

Que, mediante Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres;

Que, mediante Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y sus modificatorias, se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, señalando que el ámbito de aplicación del mencionado Reglamento es en todo el territorio de la República para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos;



Que, el artículo 5 del mencionado Reglamento establece que el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión, cuya finalidad es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia; derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte;

Que, el artículo 22 del mismo cuerpo normativo, señala que los planes de contingencia de transporte de residuos y/o materiales peligrosos serán elaborados conforme a la Ley N° 28551; asimismo, que cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el Plan de Contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, según lo establecido por el artículo 17 de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de: planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente;

Que, con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobado mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos;

Que, sobre la base del Informe Técnico N° 307-2018-MTC/16.01.MLPB, de fecha 09 de julio de 2018, del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, el cual cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental, señala que el producto denominado: **ACEITE RESIDUAL** no es pasible de ser evaluado por esta Dirección General, toda vez que se encuentra dentro de los alcances de la Novena Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, que dispone que en tanto se aprueben las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), suspéndase la aplicación del mencionado Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos, concordante con el Decreto Supremo N° 045-2001-EM, Reglamento para la Comercialización de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos y sus modificatorias;

Que, conforme al informe técnico ambiental precedente, el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el TUPA; por lo que, debe ser aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16;





## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCIÓN DIRECTORAL

#### N° 420-2018-MTC/16

Que, la empresa RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C., cuenta con el Permiso de Operación Especial para Prestar Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 1368-2017-MTC/15 de fecha 20 de marzo de 2017, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 20 de marzo de 2022;

Que, se ha emitido el Informe Legal N° 129-2018-MTC/16.JES, de fecha 19 de julio de 2018, en el que se indica que, el Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años contados desde la fecha de aprobación; en caso que, las condiciones o circunstancias de la actividad que dieron origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, el administrado deberá reformular dicho Instrumento, conforme a lo establecido en el artículo 7 de la Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia;

Que, de conformidad con la normatividad ambiental vigente, con el informe legal precedente, con el informe técnico emitido; y, de acuerdo a lo señalado en el artículo 180 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, resulta procedente emitir la Resolución Directoral de aprobación del presente Plan de Contingencia;

Que, asimismo, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 60 del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1278, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, aprobado mediante Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM, en caso suceda un accidente durante el transporte que involucre el derrame de residuos sólidos peligrosos, que provoque contaminación en el lugar o ponga en riesgo la salud o el ambiente, la DGASA del MTC informará al respecto al MINAM, al MINSA, al OEFA y otras entidades pertinentes, según corresponda, en un plazo no mayor a veinticuatro (24) horas de haber tomado conocimiento de la ocurrencia, a fin de que se adopten las acciones necesarias, de acuerdo a sus respectivas competencias; sin perjuicio de la aplicación inmediata del Plan de Contingencias por parte de la EO-RS; en tal sentido, el administrado deberá de informar lo correspondiente, en el término de la distancia;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al



Transporte de Productos Explosivos. Asimismo, tampoco lo exige de su inscripción en el Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA o del Registro Autoritativo de Empresas Operadoras de Residuos Sólidos (EO-RS) administrado por el MINAM, según corresponda, de acuerdo a lo señalado en la Tercera Disposición Complementaria Transitoria del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1278, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, aprobado mediante Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos en relación a las rutas establecidas, no exige al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas, Áreas de Patrimonio Arqueológico, Cultural, Monumental y, Reservas Indígenas y Reservas Territoriales; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación;

De conformidad con lo establecido por la Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC; Ley N° 28611, Ley General del Ambiente; Ley N° 28256, Ley que regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC; Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia; Decreto Legislativo N° 1278, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM; Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos; y, Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General;

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO 1.- APROBAR** el Plan de Contingencia presentado por la empresa **RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C.**, para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

| ÍTEM | LISTA DE RESIDUOS PELIGROSOS                        | ONU  | CLASE | MSDS (PÁG.) |
|------|---|------|-------|-------------|
| 01   | RESIDUOS CONTAMINADOS CON PINTURAS                  | 3077 | 9     | 202         |
| 02   | RESIDUOS CON POLVOS DE ZINC Y COBRE                 | N.R. | N.R.  | 203         |
| 03   | LODOS DE TRAMPA DE GRASA                            | 3077 | 3     | 220         |
| 04   | ENVASES DE VIDRIO CONTAMINADOS                      | N.R. | 9     | 228         |
| 05   | DESECHOS DE TPAPOS                                  | 3077 | 9     | 228         |
| 06   | DEPÓSITOS INDUSTRIAL PEQUEÑOS                       | 3077 | 9     | 228         |
| 07   | DEPÓSITOS INDUSTRIAL (FILTROS DE ACEITE, AIRE, ETC) | 3082 | 9     | 229         |
| 08   | GALONERAS PLÁSTICAS VACÍAS                          | 3077 | 9     | 228         |
| 09   | FLUORESCENTES USADOS                                | 2025 | 6     | 231         |
| 10   | PLÁSTICOS VACÍOS CONTAMINADOS                       | 3077 | 9     | 228         |
| 11   | BATERÍAS PLOMO - ÁCIDO                              | 2769 | 8     | 233         |
| 12   | BATERÍAS DE NI - CD                                 | 3028 | 8     | 234         |
| 13   | RESIDUOS DE PLAGUICIDAS                             | 2995 | 6.1   | 235         |
| 14   | RESIDUOS DE HOLLÍN                                  | N.R. | N.R.  | 240         |





## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCIÓN DIRECTORAL

#### N° 420-2018-MTC/16

| ÍTEM | LISTA DE RESIDUOS PELIGROSOS                        | ONU  | CLASE | MSDS (PÁG.) |
|------|---|------|-------|-------------|
| 15   | TÓNERS USADOS                                       | 3143 | 9     | 242         |
| 16   | TIERRAS CONTAMINADAS (PLOMO, MANGANESO Y ZINC)      | 2734 | 9     | 243         |
| 17   | BARROS DE MECANOL + BARROS ÁCIDO CRÓMICO            | 1463 | 5.1/8 | 273         |
| 18   | RESIDUOS CONTAMINADOS CON ÁCIDO CRÓMICO             | 1463 | 5.1/8 | 273         |
| 19   | PRODUCTOS QUÍMICOS VENCIDOS                         | N.R. | N.R.  | 280         |
| 20   | EPP'S EN DESHUSO (MASCARILLAS, GUANTES Y UNIFORMES) | 3077 | 9     | 228         |
| 21   | RESIDUOS DE LUBRICANTES Y DETERGENTES ECOLAB        | N.R. | N.R.  | 281         |
| 22   | FLO ADITIVOS  | N.R. | N.R.  | 282         |
| 23   | PLOMO   | 3077 | 9     | 290         |
| 24   | PLATA   | 3077 | 9     | 293         |
| 25   | COBRE   | 3077 | 9     | 295         |
| 26   | ORO   | 3077 | 9     | 297         |
| 27   | RESIDUOS CONTAMINADOS CON HIDROCARBURO              | 3077 | 9     | 200         |
| 28   | RESIDUOS OLEOSOS                                    | 3077 | 9     | 222         |
| 29   | BORRAS CON HIDROCARBUROS                            | 3077 | 9     | 220         |

Fuente: Informe Técnico N° 307-2018-MTC/16.01.MLPB

En las siguientes rutas:

| ÍTEM   | RUTAS A NIVEL NACIONAL (IDA Y VUELTA)   |
|--------|---|
| RUTA 1 | LIMA (BEFESA/RELIMA/PETRAMÁS) – BARRANCA – CHIMBOTE – TRUJILLO – PIURA TUMBES.-----                                   |
| RUTA 2 | LIMA (BEFESA/RELIMA/PETRAMÁS) – ICA – CAMANÁ – AREQUIPA – TACNA.  |
| RUTA 3 | LIMA (BEFESA/RELIMA/PETRAMÁS) – SAN MATEO – TICLIO – LA OROYA – CERRO DE PASCO – HUÁNUCO TINGO MARÍA – PUCALLPA.----- |



| ÍTEM   | RUTAS A NIVEL NACIONAL (IDA Y VUELTA)   |
|--------|---|
| RUTA 4 | LIMA (BEFESA/RELIMA/PETRAMÁS) – BARRANCA – CHIMBOTE – TRUJILLO – CIUDAD DE DIOS – CAJAMARCA.-----                         |
| RUTA 5 | LIMA (BEFESA/RELIMA/PETRAMÁS) – CHILCA – CAÑETE – CHINCHA – SONCO – YAURICOCHA – HUANCVELICA.-----                        |
| RUTA 6 | LIMA (BEFESA/RELIMA/PETRAMÁS) – NASCA – PUQUIO – CARAYBAMBA – ANTABAMBA – PUNO.-----                                      |
| RUTA 7 | LIMA (BEFESA/RELIMA/PETRAMÁS) – SAN MATEO – TICLIO – LA OROYA – HUANCAYO – HUANCVELICA – AYACUCHO – ABANCAY – CUSCO.----- |
| RUTA 8 | LIMA (BEFESA/RELIMA/PETRAMÁS) – HUACHO – BARRANCA – CASMA – SIHUAS – UCHIZA – TARAPOTO.-----                              |

Fuente: Informe Técnico N° 307-2018-MTC/16.01.MLPB

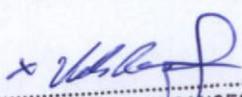
**ARTÍCULO 2.-** El Plan de Contingencia, aprobado mediante la presente Resolución Directoral, se encuentra sujeto a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de su función supervisora. Por su parte, el titular se encuentra obligado a prestar las facilidades a los funcionarios de la DGASA, para el ejercicio de dicha función.

**ARTÍCULO 3.-** De suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos, el titular deberá ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia, implementando acciones que conlleven a mitigar y disponer del componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS o EO-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) en las zonas afectadas, a fin de prevenir y/o reducir los impactos generados a la salud y el ambiente. En ese sentido, en el término de la distancia deberá informar de lo ocurrido al correo electrónico [dgasa@mtc.gob.pe](mailto:dgasa@mtc.gob.pe) y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407; y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños y, a los siete (07) días hábiles de producida la misma, remitir el Informe Final.

**ARTÍCULO 4.-** La empresa **RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C.**, durante el periodo de sus operaciones de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, desde la recepción de la carga hasta su entrega al destinatario, debe contar con la póliza de seguros vigente que cubra los gastos ocasionados por los daños personales, materiales y ambientales derivados de los efectos de un accidente generado por la carga, de acuerdo a lo dispuesto por el artículo 21 del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC.

**ARTÍCULO 5.-** Remitir copias fedateadas de la presente Resolución Directoral y copias de los Informes Técnico y Legal a la empresa **RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C.** y a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para los fines que considere pertinentes.

Regístrese y Comuníquese.

  
**PASTOR PAREDES DIEZ CANSECO**  
 DIRECTOR GENERAL  
 Dirección General de Asuntos  
 Socio Ambientales





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Dirección General de Asuntos Socio Ambientales

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

**INFORME LEGAL N° 129-2018-MTC/16.JES**

A : PASTOR HUMBERTO PAREDES DIEZ CANSECO  
Director General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Solicitud de aprobación del Plan de Contingencia presentado por la empresa **RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C.**, para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos.

REFERENCIA : a) Carta S/N con HR N° T-151003-2018 de fecha 02/06/18.  
b) Informe Técnico N° 307-2018-MTC/16.01.MLPB de fecha 09/07/18.

FECHA : Lima, 19 de julio de 2018.

Tengo a bien dirigirme a usted con relación al asunto y a la referencia indicada a fin de manifestarle lo siguiente:

**I. ANTECEDENTES**

1.1 Mediante documento de la referencia a), la empresa **RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C.** remite a esta Dirección General para su evaluación y aprobación el plan de contingencia para el servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

  
**JUANA ESCOBAR SAMIAME**  
 ABOGADA  
 Reg. C.A.L. 34078

| ÍTEM | LISTA DE RESIDUOS PELIGROSOS                        | ONU  | CLASE | MSDS (PÁG.) |
|------|---|------|-------|-------------|
| 01   | RESIDUOS CONTAMINADOS CON PINTURAS                  | 3077 | 9     | 202         |
| 02   | RESIDUOS CON POLVOS DE ZINC Y COBRE                 | N.R. | N.R.  | 203         |
| 03   | LODOS DE TRAMPA DE GRASA                            | 3077 | 3     | 220         |
| 04   | ENVASES DE VIDRIO CONTAMINADOS                      | N.R. | 9     | 228         |
| 05   | DESECHOS DE TROPOS                                  | 3077 | 9     | 228         |
| 06   | DEPÓSITOS INDUSTRIAL PEQUEÑOS                       | 3077 | 9     | 228         |
| 07   | DEPÓSITOS INDUSTRIAL (FILTROS DE ACEITE, AIRE, ETC) | 3082 | 9     | 229         |
| 08   | GALONERAS PLÁSTICAS VACÍAS                          | 3077 | 9     | 228         |
| 09   | FLUORESCENTES USADOS                                | 2025 | 6     | 231         |
| 10   | PLÁSTICOS VACÍOS CONTAMINADOS                       | 3077 | 9     | 228         |
| 11   | BATERÍAS PLOMO - ÁCIDO                              | 2769 | 8     | 233         |
| 12   | BATERÍAS DE NI - CD                                 | 3028 | 8     | 234         |
| 13   | RESIDUOS DE PLAGUICIDAS                             | 2995 | 6.1   | 235         |
| 14   | RESIDUOS DE HOLLÍN                                  | N.R. | N.R.  | 240         |



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales**

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

| ÍTEM | LISTA DE RESIDUOS PELIGROSOS                        | ONU  | CLASE | MSDS (PÁG.) |
|------|---|------|-------|-------------|
| 15   | TÓNERS USADOS                                       | 3143 | 9     | 242         |
| 16   | TIERRAS CONTAMINADAS (PLOMO, MANGANESO Y ZINC)      | 2734 | 9     | 243         |
| 17   | BARROS DE MECANOL + BARROS ÁCIDO CRÓMICO            | 1463 | 5.1/8 | 273         |
| 18   | RESIDUOS CONTAMINADOS CON ÁCIDO CRÓMICO             | 1463 | 5.1/8 | 273         |
| 19   | PRODUCTOS QUÍMICOS VENCIDOS                         | N.R. | N.R.  | 280         |
| 20   | EPP'S EN DESHUSO (MASCARILLAS, GUANTES Y UNIFORMES) | 3077 | 9     | 228         |
| 21   | RESIDUOS DE LUBRICANTES Y DETERGENTES ECOLAB        | N.R. | N.R.  | 281         |
| 22   | FLO ADITIVOS  | N.R. | N.R.  | 282         |
| 23   | PLOMO   | 3077 | 9     | 290         |
| 24   | PLATA   | 3077 | 9     | 293         |
| 25   | COBRE   | 3077 | 9     | 295         |
| 26   | ORO   | 3077 | 9     | 297         |
| 27   | RESIDUOS CONTAMINADOS CON HIDROCARBURO              | 3077 | 9     | 200         |
| 28   | RESIDUOS OLEOSOS                                    | 3077 | 9     | 222         |
| 29   | BORRAS CON HIDROCARBUROS                            | 3077 | 9     | 220         |

Fuente: Informe Técnico N° 307-2018-MTC/16.01.MLPB

En las siguientes rutas:

*Juana Escobar Samamé*  
**JUANA ESCOBAR SAMAMÉ**  
 ABOGADA  
 Reg. C.A.L. 34078

| ÍTEM   | RUTAS A NIVEL NACIONAL (IDA Y VUELTA)  |
|--------|--|
| RUTA 1 | LIMA (BEFESA/RELIMA/PETRAMÁS) – BARRANCA – CHIMBOTE – TRUJILLO – PIURA TUMBES.                                       |
| RUTA 2 | LIMA (BEFESA/RELIMA/PETRAMÁS) – ICA – CAMANÁ – AREQUIPA – TACNA.   |
| RUTA 3 | LIMA (BEFESA/RELIMA/PETRAMÁS) – SAN MATEO – TICLIO – LA OROYA – CERRO DE PASCO – HUÁNUCO TINGO MARÍA – PUCALLPA.     |
| RUTA 4 | LIMA (BEFESA/RELIMA/PETRAMÁS) – BARRANCA – CHIMBOTE – TRUJILLO – CIUDAD DE DIOS – CAJAMARCA.                         |
| RUTA 5 | LIMA (BEFESA/RELIMA/PETRAMÁS) – CHILCA – CAÑETE – CHINCHA – SONCO – YAURICOCHA – HUANCVELICA.                        |
| RUTA 6 | LIMA (BEFESA/RELIMA/PETRAMÁS) – NASCA – PUQUIO – CARAYBAMBA – ANTABAMBA – PUNO.                                      |
| RUTA 7 | LIMA (BEFESA/RELIMA/PETRAMÁS) – SAN MATEO – TICLIO – LA OROYA – HUANCAYO – HUANCVELICA – AYACUCHO – ABANCAY – CUSCO. |





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Dirección General de Asuntos Socio Ambientales

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

| ÍTEM   | RUTAS A NIVEL NACIONAL (IDA Y VUELTA)   |
|--------|---|
| RUTA 8 | LIMA (BEFESA/RELIMA/PETRAMÁS) – HUACHO – BARRANCA – CASMA – SIHUAS – UCHIZA – TARAPOTO. |

Fuente: Informe Técnico N° 307-2018-MTC/16.01.MLPB

- 1.2 Mediante Informe de la referencia b), con fecha de recepción en el área legal 11 de julio de 2018, del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, que cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental, señala que el producto denominado: **ACEITE RESIDUAL** no es pasible de ser evaluado, toda vez que se encuentra dentro de los alcances de la Novena Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos aprobado mediante Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, la cual establece que en tanto se aprueben las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), se deberá suspender la aplicación del mencionado Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos. Cabe detallar que, el precitado Decreto Supremo se encuentra en concordancia con lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 032-2002-EM y sus modificatorias.
- 1.3 En tal sentido, del documento de la referencia b), se concluye que el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA; por lo que, debe ser aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.

## II. ANÁLISIS Y OPINIÓN LEGAL DEL EXPEDIENTE PRESENTADO

- 2.1 De conformidad con lo establecido en la Ley General del Ambiente – Ley N° 28611, en su artículo IV, del Título Preliminar, el cual señala que en aplicación del principio de prevención, la gestión ambiental tiene como objetivos prioritarios prevenir, vigilar y evitar la degradación ambiental. Asimismo, el artículo 17 señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente.
- 2.2 De acuerdo con la Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres.

  
**JUANA ESCOBAR SAMAME**  
 ABOGADA  
 Rog. C.A.L. 34078





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

- 2.3 Por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, del 10 de junio de 2008 se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos con el objeto de establecer las normas y procedimientos que regulan las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad.
- 2.4 En ese sentido, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5 del mencionado Reglamento, el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión, cuya finalidad, es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia, derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte.
- 2.5 Asimismo, y de acuerdo con lo establecido en el artículo 22 del mismo cuerpo normativo, cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el plan de contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- 2.6 En ese sentido y en concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, y de acuerdo a lo establecido por el Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte.
- 2.7 Adicionalmente, debe indicarse que con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobado mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos.
- 2.8 De conformidad con lo exigido por la Resolución Directoral antes mencionada y habiendo tenido a la vista el informe de la referencia b) elaborado por el especialista ambiental, se verifica que el Plan de Contingencia para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos presentado por el administrado, cumple con remitir la información relacionada a los rubros: a) datos generales de la empresa, b) descripción de los materiales y/o residuos peligrosos, c) identificación de los peligrosos y potenciales riesgos en las rutas para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, d) planificación de las acciones, e) ejecución del plan de contingencia, f) anexos.
- 2.9 Al respecto, se ha verificado que la empresa **RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C.**, cuenta con el Permiso de Operación Especial para Prestar Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante

JUANA ESCOBAR SANTIAGO  
ABOGADA  
Reg. C.A.L. 34078





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

Resolución Directoral N° 1368-2017-MTC/15 de fecha 20 de marzo de 2017, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 20 de marzo de 2022.

- 2.10 Conforme a la Resolución Directoral precedente, en la parte resolutive indica que, la empresa **RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C.** previo al inicio de sus operaciones de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, deberá solicitar la aprobación del respectivo Plan de Contingencia ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- 2.11 En ese orden de ideas y, conforme a los considerandos N° 2.2, N° 2.4 y N° 2.10, todo Plan de Contingencia como Instrumento de gestión se orienta a la elaboración y permanente actualización, a fin de evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente, en casos de producirse accidentes, incidentes o emergencias durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos; en ese sentido, y según lo establecido en el art. 7 de la Ley 28551<sup>1</sup>, el Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años, contados desde la fecha de aprobación.
- 2.12 Sin perjuicio al párrafo precedente, cuando las condiciones o circunstancias de la actividad que dieron origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, deberá el administrado reformular dicho instrumento de gestión para su aprobación ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- 2.13 De conformidad con lo señalado en la Novena Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, establece que en tanto se aprueben las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), se deberá suspender la aplicación del mencionado Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos: Por lo que, de conformidad con lo establecido en el documento de la referencia b), señala que el producto denominado: **ACEITE RESIDUAL** no es pasible de ser evaluado por esta Dirección.
- 2.14 Asimismo, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 60 del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1278, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, aprobado mediante Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM, en caso suceda un accidente durante el transporte que involucre el derrame de residuos sólidos peligrosos, que provoque contaminación en el lugar o ponga en riesgo la salud o el ambiente, la DGASA del MTC informará al respecto al MINAM, al MINSa, al OEFA y otras entidades pertinentes, según corresponda, en un plazo no mayor a veinticuatro (24) horas de haber tomado conocimiento

JUANA ESCOBAR SAMAME  
A B O G A D A  
Reg. C.A.L. 34078



<sup>1</sup> Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, publicada con fecha 19/06/05 en el diario Oficial El Peruano.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

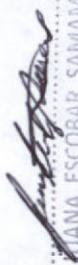
de la ocurrencia, a fin de que se adopten las acciones necesarias, de acuerdo a sus respectivas competencias.

2.15 En tal sentido, el Plan de Contingencia ha previsto que en caso de suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la Operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa **RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C.** y, en su caso, el remitente de los materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo señalado en el artículo 71 del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, y según las actividades contempladas en el presente Plan de Contingencia, deberá ejecutar las siguientes acciones:

- a) Ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir y/o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
- b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC al correo electrónico [dgasa@mtc.gob.pe](mailto:dgasa@mtc.gob.pe) y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407 y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar ante Mesa de Partes del MTC un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N° 06-A de los Lineamientos aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.
- c) Implementar acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS / EC-RS o EO-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
- d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA, el informe final que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente (Formato N° 06-B del referido Lineamiento). Dichas acciones conllevarán a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental vigente, a través de supervisiones especiales que la DGASA realizará en el marco de sus funciones establecidas en el Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC.

2.16 En tal sentido, de conformidad con la Dirección de Gestión Ambiental y, de acuerdo con la normatividad ambiental vigente, resulta procedente emitir la resolución directoral de aprobación correspondiente, sobre la base del informe técnico de la referencia b), y de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 180 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS.

2.17 Sobre la base de lo establecido por el artículo 115 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, es obligación de esta Dirección General, en su calidad de Autoridad

  
JUANA ESCOBAR SAMANIE  
ABOGADA  
Reg. C.A.L. 34078





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Asuntos  
Socio Ambientales

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

Administrativa, dar al administrado una respuesta por escrito, dentro del plazo establecido por ley.

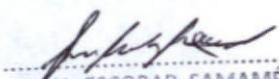
- 2.18 La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, tampoco lo exime de su inscripción en el Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA o del Registro Autoritativo de Empresas Operadoras de Residuos Sólidos (EO-RS) administrado por el MINAM, según corresponda, de acuerdo a lo señalado en la Tercera Disposición Complementaria Transitoria del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1278, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, aprobado mediante Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM.
- 2.19 La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas, Áreas de Patrimonio Arqueológico, Cultural, Monumental y, Reservas Indígenas y Reservas Territoriales; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación.
- 2.20 Finalmente, cabe precisar que la referida empresa, durante el periodo de sus operaciones de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, desde la recepción de la carga hasta su entrega al destinatario, debe contar con la póliza de seguros vigente que cubra los gastos ocasionados por los daños personales, materiales y ambientales derivados de los efectos de un accidente generado por la carga, conforme a lo dispuesto en el artículo 21 del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC.

### III. CONCLUSIÓN

Conforme a lo expuesto, se concluye que de conformidad con las atribuciones otorgadas a esta Dirección General por el Reglamento de Organización y Funciones del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, y sobre la base del análisis técnico elaborado, que cuenta con la conformidad de la dirección de línea competente, resulta procedente elaborar la Resolución Directoral aprobatoria de acuerdo a los considerandos previamente expuestos, debiéndose remitir copias fedateadas de la misma al administrado y a la Dirección General de Transporte Terrestre para los fines que considere pertinentes.

Es todo cuanto tengo que informar.

Atentamente,

  
JUANA ESCOBAR SAMAMÉ  
ABOGADA  
Reg. C.A.L. 34078



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"



**INFORME TÉCNICO N° 307 -2018-MTC/16.01.MLPB**

**A :** ING. AMARILDO FERNANDEZ ESTELA  
Director de Gestión Ambiental  
Dirección de Asuntos Socio Ambientales

**ASUNTO :** Evaluación del Plan de Contingencia presentado por la empresa **RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C.**, para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por carretera.

**REFERENCIA :** Solicitud S/N con HR N° T-151003 -2018

**FECHA :** Lima, 09 de julio de 2018



Por medio del presente me dirijo a usted, en relación al asunto y documento de la referencia para informarle la evaluación de la solicitud del Plan de Contingencia presentado por la empresa **RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C.**

**I. ANTECEDENTE**

1.1. Mediante Solicitud S/N con H/R N° T-151003-2018 de fecha 02/06/2018, la empresa **RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C.** , solicita a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la aprobación del Plan de Contingencia para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, para lo cual adjunta un (01) expediente del Plan de Contingencia original, un (01) CD con la versión digital escaneada del Plan de Contingencia y comprobante de pago original por derecho de trámite.

**II. ANÁLISIS**

Se realizó la verificación correspondiente teniendo en cuenta tres aspectos: i) Los incisos a), b), c) y d), del numeral 3, Artículo 22 del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobado mediante D.S. N° 021-2008-MTC y su modificatoria; ii) Los requisitos mínimos establecidos por el Texto Único de Procedimientos Administrativos - TUPA de la DGASA; y iii) Los "Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos" aprobados con Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16. En ese sentido se indica lo siguiente:



## 2.1 CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS

- Solicitud dirigida al Director General de la DGASA, firmada por DANIEL ALVARO SILVESTRE, Representante Legal de la empresa RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C.
- Mediante R.D. N° 1368-2017-MTC/15 aprobada el 20 de marzo del 2017, la Dirección General de Transporte Terrestre DGTT otorga el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera a la empresa RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C. , por un periodo de cinco (05) años; de conformidad con lo dispuesto en el literal a), numeral 2, Artículo 37 y numeral 1 Artículo 39, del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos aprobado con el D.S. N° 021-2008-MTC.
- Comprobante de Pago Original N° 513289 de fecha 02/06/2018, por el monto de S/. 441.57, establecido en el Texto Único de Procedimiento Administrativo (TUPA) de la DGASA del MTC
- El Ing. Peter Muñoz Olano con registro CIP. N° 192017 se encuentra habilitado, cumplimiento lo normado por la R.D. N° 1075-2016-MTC/16
- Presenta un (01) CD con la versión escaneada y digital del contenido total, con la firma del profesional que elaboro el Plan de Contingencia, cumpliendo lo normado en los "Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos" aprobados con Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16

## 2.2 CONTENIDO MINIMO PARA LA ELABORACIÓN DE UN PLAN DE CONTINGENCIA

### 2.2.1 Capítulo I: Datos generales del transportista

La empresa en mención, ha presentado los datos generales de acuerdo al Formato N° 01 de los Lineamientos, el cual se presenta a continuación:

Formato N° 01: Datos Generales

| ÍTEM                         | DESCRIPCIÓN   |
|------------------------------|---|
| Denominación o razón social: | RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C.  |
| Domicilio Fiscal:            | PARCELA 3 SUB PARCELA 02 MZA. Q URB. ASC. EL AYLLU. CAJAMARQUI (ALTURA MERCADO LAS MAGNOLIAS) LIMA - HUAROCHIRI - SAN ANTONIO |
| Teléfono y/o fax:            | 998250293/7313518/7249334   |



|  |   |
|--|---|
| Correo electrónico:  | recytranser@hotmail.com                                   |
| Numero de RUC:   | 20512305742   |
| Nombre del representante legal:  | DANIEL ALVARO SILVESTRE                                   |
| Número de Resolución Directoral de Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de materiales y/o residuos peligrosos emitida por la DGTT y fecha de aprobación: | R.D. N° 1368-2017-MTC/15 aprobada el 20 de marzo del 2017 |
| Nombre del Profesional que elabora el Plan de Contingencia / Número de Registro del Colegio Profesional:   | Ing. Peter Muñoz Olano<br>con registro CIP. N° 192017     |
| Persona o Unidad Responsable de Ejecutar el Plan de Contingencia:  | DANIEL ALVARO SILVESTRE                                   |

Fuente: Plan de contingencia de la empresa RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C.

La empresa RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C., ha presentado la relación de vehículos autorizados por la DGTT para el servicio de transporte de materiales y/o residuos peligrosos.

El listado de vehículos cuyas placas de rodaje son autorizadas con Resolución Directoral N° 1368-2017-MTC/15 y otras, se muestran en el Anexo 01 del presente informe.

La empresa, ha presentado en el expediente, la lista de Conductores para el Transporte de Materiales y Residuos peligrosos por carretera.

## 2.2.2. DESCRIPCIÓN DE LOS MATERIALES Y/O RESIDUOS PELIGROSOS

En la pág. 15 al 19 del Plan de Contingencia, indica los materiales y/o residuos peligrosos que proyecta transportar, según el Formato N° 05 de los Lineamientos. Asimismo, adjunta como anexo las hojas de seguridad (MSDS) en español donde se indica el nombre y el código de cada material.

La lista de materiales y/o residuos peligrosos se muestran en el Anexo 01 del presente Informe.

Adjunta el cuadro de compatibilidad de materiales peligrosos para el transporte terrestre, acorde a la clase de productos que ha declarado transportar, teniendo en cuenta lo establecido en la Guía de Respuesta en caso de Emergencia (GRE).



#### IMPORTANTE:

La Novena Disposición Complementaria Transitoria del D.S. N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos aprobado por D.S. N° 021-2008-MTC, señala lo siguiente:

/.../

"En tanto se aprueban las normas complementarias que regulan los aspectos técnicos y de seguridad del transporte terrestre de hidrocarburos, gas licuado de petróleo (GLP), gas natural comprimido (GNC), gas natural licuefactado (GNL) y otros productos derivados de los hidrocarburos (OPDH), suspéndase la aplicación del presente Reglamento, en lo que corresponde al transporte terrestre de los mismos".

/.../

El Plan de Contingencia ha incluido en la lista de materiales y/o residuos peligrosos lo siguiente: Aceite residual.

Por lo cual no corresponde a la DGASA considerar las medidas de prevención y/o mitigación ambiental de dicho producto.

Los materiales y/o residuos precitados no se encuentran incluidos en el Libro Naranja, asimismo, en algunos casos por tratarse de hidrocarburos o sus derivados; es importante señalar que la supervisión y fiscalización se realiza en el marco de las disposiciones establecidas en el D.S. N° 030-2008-MTC, que modifica el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos aprobado por D.S. N° 021-2008-MTC

#### 2.2.3. IDENTIFICACIÓN DE LOS PELIGROS Y POTENCIALES RIESGOS EN LAS RUTAS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE DE MATERIALES Y/O RESIDUOS PELIGROSOS

Las rutas por donde operará la empresa a nivel de provincia, distrito o localidad, se presenta en la pág. 07 del Plan de Contingencia y se indica en el Cuadro N° 02, el cual se muestra en el Anexo 01 del presente informe.

El Plan de Contingencia ha identificado las zonas críticas de las rutas por donde realizará las actividades de carga, transporte y descarga de los materiales y/o residuos peligrosos, según el Formato N° 02 de los Lineamientos. Asimismo, una vez identificadas las zonas críticas, se ha evaluado los riesgos según el Formato N° 03 de los Lineamientos.

La empresa RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C. ha firmado la Declaración Jurada (Formato N° 04 de los Lineamientos), respecto a tener conocimiento de las restricciones en cuanto a las disposiciones nacionales, regionales y locales sobre



circulación y transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, y zonas de amortiguamiento de las Áreas Naturales Protegidas.

#### 2.2.4. PLANIFICACIÓN DE LAS ACCIONES

El Plan de Contingencia presenta el organigrama de funciones de forma gráfica y descriptiva indicando la coordinación y atención de los niveles de emergencia (cargos y responsabilidades de los actores involucrados) en la activación del Plan de Contingencia. Figura en la pág. 130.

El Plan de Contingencia presenta el diagrama de flujo del sistema de comunicación para la activación del plan de contingencia por nivel de suceso; incluyendo los números telefónicos de los principales actores involucrados (internos y externos). Figura en la página 135.

Asimismo en el capítulo en mención presenta los siguientes puntos:

- Procedimientos donde se detallen las acciones y actividades de prevención (antes de la emergencia); respuesta (durante la emergencia); y mitigación (posterior a la emergencia), considerando los riesgos identificados en el Capítulo III. Figuran en las páginas 136 al 138.
- Plan o cronograma de inspección y mantenimiento de sus equipos de emergencia (periodo de revisión y responsable) y la frecuencia de inspección técnica de los vehículos (periodo de revisión y responsable). Figura en la pág. 166.
- Programación anual de capacitación y simulacros para todo el personal de la organización (gerencia, funcionarios y otros actores involucrados), donde se indica: nombre del curso (breve descripción y a que acciones de prevención y mitigación ante eventos de emergencia corresponde), objetivo, frecuencia, horas de duración, número de participantes, las posibles fechas de las capacitaciones y el lugar. Figura en las páginas 140-159.
- Para la adecuada planificación de acciones, la administrada cuenta con una adecuada logística y equipamiento (kits de emergencia e indumentarias de protección personal), a fin de afrontar una emergencia ambiental en caso de derrames, incendios u otras eventualidades. Figura en la pág. 159-165.

#### 2.2.5. EJECUCIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA

La empresa RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C. presenta la Ejecución del Plan de Contingencia; figura páginas 168 al 171.

En caso de la ocurrencia de una emergencia el Plan de Contingencia indica literalmente que:



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

- Ejecutará el Plan de Contingencia con la finalidad de mitigar los impactos generados a la salud y al ambiente.
- Dará cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA, según lo establecido en el numeral 2, artículo 71 del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y residuos Peligrosos aprobado por D. S. N°021-2008-MTC. (Formato N°06-A de los lineamientos).
- Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas especializadas) de las zonas afectadas.
- Elaborará y presentará a la DGASA, posteriormente al suceso, el informe final del suceso producido durante la carga, transporte y/o descarga de materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo establecido en el numeral 3, artículo 71 del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos aprobado con D. S. N°021-2008-MTC.
- El informe Final contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos).

### 2.3 EVALUACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA

De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C , el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22 del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de materiales y residuos peligrosos aprobado con D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.

En vista que no se realizó la inspección in situ, es menester indicar que la información presentada por parte de la empresa tiene carácter de declaración jurada de conformidad con lo establecido en el Artículo 49 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 "Ley de Procedimiento Administrativo General", aprobado por D.S. N° 006-2017-JUS.

La DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en el marco de sus funciones establecidas en el Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones aprobado por D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en Plan de Contingencia en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados (Resolución Directoral N° 1368-2017-MTC/15) en el Plan de Contingencia



presentado por la empresa RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C

De suscitarse un accidente durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C., en su caso, el remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71 del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de materiales y residuos peligrosos aprobado por D. S. N° 021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, deberá ejecutar las siguientes acciones:

- Ejecutar lo previsto en el plan de contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
- Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA - MTC al correo electrónico [dgasa@mtc.gob.pe](mailto:dgasa@mtc.gob.pe), teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
- Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
- En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA - MTC, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA - MTC, en el marco de sus funciones establecidas en el Reglamento de Organización y Funciones del MTC aprobado por D.S. N° 021-2007-MTC.

## 2.4 ANEXOS

La empresa RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C. presenta al Plan de Contingencia los siguientes anexos obligatorios:

- Certificado de Habilidad Profesional, de quien elaboró el Plan de Contingencia.
- Mapas Viales (Origen – Destino).
- Hojas de seguridad (MSDS) y/o características de los residuos peligrosos transportados.



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

- Lista de entidades externas a las cuales se debe recurrir en caso de emergencia (Cuerpo General de Bomberos, Policía Nacional, Defensa Civil, Centros de Salud, etc.) con sus respectivos números telefónicos.
- Copia de la póliza de seguro vigente, según lo establecido en el Artículo 21 del "Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos" aprobado mediante D.S. N° 021-2008-MTC.
- Glosario que aclare la terminología utilizada en el desarrollo del Plan de Contingencia elaborado.

### III. CONCLUSIONES

- 3.1. De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C., el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22 del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos aprobado con D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.
- 3.2. De suscitarse un accidente durante la operación de transporte, la empresa RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C. y, en su caso, el remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71 del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos peligrosos aprobado por el D. S. N°021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, deberá ejecutar las siguientes acciones:
  - 3.2.1. Ejecutar lo previsto en el plan de contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
  - 3.2.2. Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA -MTC al correo electrónico [dgasa@mtc.gob.pe](mailto:dgasa@mtc.gob.pe), teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
  - 3.2.3. Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas. En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA - MTC, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

conllevan a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA - MTC, en el marco de sus funciones establecidas en el Reglamento de Organización y Funciones del MTC aprobado por D.S. N° 021-2007-MTC.

- 3.3 La DGASA - MTC, en el marco de sus funciones establecidas en el Reglamento de Organización y Funciones del MTC aprobado por D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en el Plan de Contingencia, en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados (Resolución Directoral N° 1368-2017-MTC/15) en el Plan de Contingencia presentado por la empresa RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C.

#### IV. RECOMENDACIÓN

- 4.1 Remitir el presente informe para la opinión legal y se emita la Resolución Directoral y se incluya en lo resolutivo las conclusiones indicadas en el presente informe.

#### V. ANEXOS

- 5.1 Cuadro N° 01 Relación de vehículos autorizados
- 5.2 Formato N° 05: Lista de materiales y/o residuos peligrosos total: 26.
- 5.3 Cuadro N°02: Rutas para el Servicio de Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos total: 08.

Es todo cuanto informo para los fines que estime conveniente

Atentamente,

  
Manuel Leoncio Paredes Barrantes  
Ingeniero Mecánico  
CIP N°: 52720

Visto el informe, elévese al superior jerárquico.

  
AMARILDO FERNÁNDEZ ESTELA  
Director de Gestión Ambiental  
DGASA - MTC



## Anexo 01

## 5.1 Cuadro N° 01 Relación de vehículos autorizados

| N° | PLACAS DE RODAJE N° | RD N°                    |
|----|---------------------|--------------------------|
| 1  | B6Q896              | R.D. N° 1368-2017-MTC/15 |

Fuente: Plan de contingencia de la empresa RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C

## 5.2 Formato N° 05: Lista de materiales y/o residuos peligrosos

| ITEM | LISTA DE RESIDUOS PELIGROSOS                        | ONU  | CLASE | MSDS(pág.) |
|------|---|------|-------|------------|
| 01   | RESIDUOS CONTAMINADOS CON PINTURAS                  | 3077 | 9     | 202        |
| 02   | RESIDUOS CON POLVOS DE ZINC Y COBRE                 | N.R. | N.R.  | 203        |
| 03   | LODOS DE TRAMPA DE GRASA                            | 3077 | 3     | 220        |
| 04   | ENVASES DE VIDRIO CONTAMINADOS                      | N.R. | 9     | 228        |
| 05   | DESECHOS DE TPAOS                                   | 3077 | 9     | 228        |
| 06   | DEPOSITOS INDUSTRIAL PEQUEÑOS                       | 3077 | 9     | 228        |
| 07   | DEPOSITOS INDUSTRIAL (FILTROS DE ACEITE, AIRE,ETC)  | 3082 | 9     | 229        |
| 08   | GALONERAS PLASTICAS VACIAS                          | 3077 | 9     | 228        |
| 09   | FLUORESCENTES USADOS                                | 2025 | 6     | 231        |
| 10   | PLASTICOS VACIOS CONTAMINADOS                       | 3077 | 9     | 228        |
| 11   | BATERÍAS PLOMO - ACIDO                              | 2769 | 8     | 233        |
| 12   | BATERÍAS DE NI - CD                                 | 3028 | 8     | 234        |
| 13   | RESIDUOS DE PLAGUICIDAS                             | 2995 | 6.1   | 235        |
| 14   | RESIDUOS DE HOLLIN                                  | N.R. | N.R.  | 240        |
| 15   | TONERS USADOS                                       | 3143 | 9     | 242        |
| 16   | TIERRAS CONTAMINADAS (PLOMO, MANGANESO Y ZINC)      | 2734 | 9     | 243        |
| 17   | BARROS DE MECANOL + BARROS ACIDO CROMICO            | 1463 | 5.1/8 | 273        |
| 18   | RESIDUOS CONTAMINADOS CON ACIDO CROMICO             | 1463 | 5.1/8 | 273        |
| 19   | PRODUCTOS QUIMICOS VENCIDOS                         | N.R. | N.R.  | 280        |
| 20   | EPP'S EN DESHUSO (MASCARILLAS, GUANTES Y UNIFORMES) | 3077 | 9     | 228        |
| 21   | RESIDUOS DE LUBRICANTES Y DETERGENTES ECOLAB        | N.R. | N.R.  | 281        |
| 22   | FLO ADITIVOS  | N.R. | N.R.  | 282        |
| 23   | PLOMO   | 3077 | 9     | 290        |
| 24   | PLATA   | 3077 | 9     | 293        |
| 25   | COBRE   | 3077 | 9     | 295        |
| 26   | ORO   | 3077 | 9     | 297        |
| 27   | RESIDUOS CONTAMINADOS CON HIDROCARBURO              | 3077 | 9     | 200        |



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

|    |                         |      |   |     |
|----|-------------------------|------|---|-----|
| 28 | RESIDUOS OLEOSOS        | 3077 | 9 | 222 |
| 29 | BORRAS CON HIDROCARBURO | 3077 | 9 | 220 |

Fuente: Plan de contingencia de la empresa RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C

### 5.3 Cuadro N°02: Rutas para el Servicio de Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos

| ITEM    | RUTAS A NIVEL NACIONAL  |
|---------|---|
| RUTA 01 | LIMA (Befesa /Refima/Petramax) → BARRANCA → CHIMBOTE → TRUJILLO → CHICLAYO → PIURA → TUMBES (IDA Y VUELTA)                        |
| RUTA 02 | LIMA (Befesa /Refima/Petramax) → ICA → CAMANA → AREQUIPA → TACNA (IDA Y VUELTA)   |
| RUTA 03 | LIMA (Befesa /Refima/Petramax) → SAN MATEO → TICLIO → OROYA → CERRO DE PASCO → HUÁNUCO → TINGO MARÍA → PUCALLPA (IDA Y VUELTA)    |
| RUTA 04 | LIMA (Befesa /Refima/Petramax) → BARRANCA → CHIMBOTE → TRUJILLO → CIUDAD DE DIOS → CAJAMARCA (IDA Y VUELTA)                       |
| RUTA 05 | LIMA (Befesa /Refima/Petramax) → CHILCA → CAÑETE → CHINCHA → SONCO → YAURICOCHA → HUANCAVELICA (IDA Y VUELTA)                     |
| RUTA 06 | LIMA (Befesa /Refima/Petramax) → NAZCA → PUQUIO → CARAYBAMBA → ANTABAMBA → PUNO (IDA Y VUELTA)                                    |
| RUTA 07 | LIMA (Befesa /Refima/Petramax) → SAN MATEO → TICLIO → OROYA → HUANCAYO → HUANCAVELICA → AYACUCHO → ABANCAY → CUZCO (IDA Y VUELTA) |
| RUTA 08 | LIMA (Befesa /Refima/Petramax) → HUACHO → BARRANCA → CASMA → SIHUAS → UCHIZA → TARAPOTO (IDA Y VUELTA)                            |

Fuente: Plan de contingencia de la empresa RECICLAJE SERVICIO Y TRANSPORTE SEÑOR DE EXALTACION S.A.C